



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
**ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ**
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα 13/02/ 2026
Αρ. Πρ.:26125/ΠΑΛ1001

ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ	EMAIL
------------	-------

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ.Κώδικας : 115 23, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Κονιδάρης
Τηλέφωνα : 210 6412441
E-mail : eyde.kyly@ggde.gr

**ΘΕΜΑ : Έγκριση 4^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου:
«Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της
Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.:
3+486»
Ανάδοχος: «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»
Ενάρτιμο Έργο: 2023ΝΑ47100040 της ΣΑΝΑ 471**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύει.
2. Του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει.
3. Του ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως ισχύει.
4. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού (Α' 184).
5. Του Π.Δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού.
6. Του Π.Δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
7. Του άρθρου 38 του Ν. 5240/2025, με το οποίο παρατείνεται η λειτουργία των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Α'184)

8. Του Π.Δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
9. Του Π.Δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).
10. Του Π.Δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α'130).
11. Του Π.Δ. 79/2023» «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών» (Α' 131).
12. Του Π.Δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
13. Της με αρ. Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (746 Β').
14. Της με αρ. 21846/07-02-2025 (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο) απόφασης Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
15. Της με αρ. 224/21-07-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού, Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Σύσταση Ειδικής Γραμματείας Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Β' 4114).
16. Της με αρ. 248/01-08-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Ειδικού Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 982).
17. Της με αρ. 271/21-08-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599).
18. Της με αρ. 154016/24-09-2025 απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 5160).
19. Της υπ' αρ. πρωτ. 7236/16-01-2026 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ υπ' αρ. πρωτ. 18304/3-2-2026) (ΑΔΑ: Ψ5Η2465ΧΘΞ-9ΣΘ) Απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Άσκηση παραλλήλων καθηκόντων ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών, της Ιουλίας Καρυά - Κουτρομάνου, Προϊσταμένης της Υποδιεύθυνσης ΕΥΔΕ Θεσσαλίας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»
20. Της υπ' αρ. πρωτ. 6342/15-01-2026 (ΑΔΑ: 9ΧΑΔ465ΧΘΞ-Γ5Λ) Απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ορίστηκε η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Κατασκευών (β) της ΕΥΔΕ/ΚΥΛΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
21. Της λοιπής νομοθεσίας περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

Β. Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ 13804/22-09-2021 (ΑΔΑ: ΩΜΙΑ46ΜΤΛΒ-ΖΡ8) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με την οποία έγινε κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας της Κοινότητας Λουτρακίου έως την 22-03-2022 για την διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από την εκδήλωση έντονων κατολισθητικών φαινομένων στην Διώρυγα του Ισθμού.

2. Την αριθμ. 128317/25-11-2021 (ΑΔΑ: 9ΞΦ746ΜΤΛΡ-8Φ5) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία εντάχθηκε στην ΣΑΕ 070 το ΕΕ 2021ΣΕ07000000 με προϋπολογισμό 34.000.000,00€ και τίτλο «Μελέτη και κατασκευή του έργου αποκατάστασης ζημιών στα πρανή της Διώρυγας Κορίνθου».
3. Την αριθμ. 42105/08-05-2023 (ΑΔΑ: ΨΨΔΒ46ΜΤΛΡ-ΤΟΧ) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία εντάχθηκε στο ΠΔΕ 2023, στη ΣΑΝΑ 471, το ΕΕ 2023ΝΑ47100040 με τίτλο «Μελέτη και κατασκευή του έργου αποκατάστασης ζημιών στα πρανή της Διώρυγας Κορίνθου».
4. Τη με αρ. πρωτ. 344169/Σ. 75242/01-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΓΣΚ465ΧΘΞ-0Ω0) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. σύμφωνα με την οποία:
 - Εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού ποσού τριάντα δύο εκατομμυρίων ευρώ (32.000.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2021ΣΕ07000000 της ΣΑΕ 070 του ΠΔΕ και διάθεση αυτού για την δημοπράτηση του έργου: «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ : 2+456 έως ΧΘ : 3+486».
 - Εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση του ανωτέρω έργου, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 του Ν.4412/2016.
 - Ορίστηκε ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή η Δ/ση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) της Γενικής Διεύθυνσης Υ.ΛΙ.ΚΥ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ως Δ/νουςα Υπηρεσία η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων.
5. Την υπ' αρ. πρωτ. 344567/02-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΜΥ7465ΧΘΞ-67Γ) Απόφαση του Διευθυντή Λιμενικών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη για την ανάθεση του έργου με τίτλο «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ : 2+456 έως ΧΘ : 3+486».
6. Την με αρ. πρωτ. 360749/14-12-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης του έργου του θέματος στον οικονομικό φορέα «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.» που υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά, με συνολική δαπάνη 30.570.454,72 €, που αναλύεται σε δαπάνη εργασιών 19.165.483,85 €, ΓΕ & Ο.Ε. 18% 3.449.787,09 €, απρόβλεπτα 9% 2.035.374,38 €, αναθεώρηση 2.947,20 € & ΦΠΑ 24% 5.916.862,20 €.
7. Το Ε' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου εξέδωσε την υπ' αριθμ. 36/2022 Πράξη, όπου κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης.
8. Την 18-02-2022 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου, για συνολικό τίμημα 30.570.454,72 €, (με Φ.Π.Α. 24%).
9. Σύμφωνα με την σύμβαση κατασκευής του έργου, η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ (24) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης εκ των οποίων εργασίες θα εκτελεστούν δέκα έξι (16) μήνες. Δεν θα εκτελείται καμία εργασία κατά τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο- Αύγουστο και Σεπτέμβριο και για το διάστημα αυτό ο ανάδοχος δεν θα δικαιούται καμία αποζημίωση. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα μη εκτέλεσης εργασιών μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση της Υπηρεσίας.
10. Την με αρ. πρωτ. 262376/05-09-2023 (ΑΔΑ: ΡΩΛΒ465ΧΘΞ-ΞΨΝ) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. σύμφωνα με την οποία ορίστηκε εκ νέου ως Προϊσταμένη Αρχή του έργου η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.) της Γενικής Διεύθυνσης Υ.ΛΙ.ΚΥ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
11. Την με αρ. πρωτ. 367324/01-12-2023 (ΑΔΑ: 92ΒΩ465ΧΘΞ-1ΛΝ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η 1^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 31 ημέρες, ήτοι μέχρι την 20-03-2024, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση

μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτηρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016.

- 12.** Την με αρ. πρωτ. 204013/21-10-2024 (ΑΔΑ: 9Β3Β465ΧΘΞ-ΔΕΧ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η 2^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 286 ημέρες, ήτοι μέχρι την 31/12/2024, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτηρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016.
- 13.** Την με αρ. πρωτ. 34664/24-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΨΖ2465ΧΘΞ-Ζ3Υ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η 3^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 392 ημέρες, ήτοι μέχρι την 27/01/2026, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτηρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016. Από τις 392 ημέρες, εργασίες θα εκτελούνται τις 152 ημέρες, στο διάστημα από 01/01/2025 έως 07/03/2025 (ήτοι 66 ημέρες) και στο διάστημα από 03/11/2025 έως 27/01/2026 (ήτοι 86 ημέρες), ενώ κατά το χρονικό διάστημα από 08/03/2025 έως 02/11/2025 (ήτοι 240 ημέρες) δεν θα εκτελούνται εργασίες.
- 14.** Την με αρ. πρωτ. 110564/30-06-2025 (ΑΔΑ: ΡΒΣΝ465ΧΘΞ-ΨΤΨ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1^{ος} Α.Π.Ε.), το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1^η Σ.Σ.Ε.).
- 15.** Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/62099/29-02-2024 (ΑΔΑ: 9Ν4Β465ΧΘΞ-ΩΧ8) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Εφαρμογής αντιμετώπισης επισφαλών συνθηκών σε περιοχές πρανών της Διώρυγας (Χ.Θ. 3+170 έως Χ.Θ. 3+291).
- 16.** Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/104958/11-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΗΥΡ465ΧΘΞ-ΠΕΛ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Εφαρμογής πρόσθετων μέτρων στην περιοχή 'Η' του έργου.
- 17.** Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/173995/24-10-2025 (ΑΔΑ: 62ΜΔ465ΧΘΞ-ΧΧΕ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη για εργασίες Πρόληψης και Αποφυγής Κινδύνου στο πρανές από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας.
- 18.** Το με αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-269/19-12-2025 έγγραφο του Αναδόχου με το οποίο αιτείται, σύμφωνα με το Άρθρο 147 του Ν4412/16, τη χορήγηση Παράτασης της συνολικής Προθεσμίας εκτέλεσης του έργου κατά διακόσιες τριάντα μία (231) ημερολογιακές ημέρες, ήτοι από 28/01/2026 έως και 31/05/2026 και από 01/10/2026 έως και 15/01/2027, λόγω της Συμβατικής υποχρέωσης για τη διακοπή εργασιών κατά τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο και Σεπτέμβριο, με Αναθεώρηση και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτηρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) σύμφωνα με το Άρθρο 149 του Ν 4412/16 καθώς και τα οριζόμενα στο Άρθρο 154 του Ν. 4938/2022 (ΦΕΚ 109/Α/6-6-2022) και τη διευκρινιστική Εγκύκλιο με Αρ. Πρωτ. 294537/25-9-22 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 19.** Το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/213631/22-12-2025 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με το οποίο διαβίβασε το με αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-269/19-12-2025 αίτημα παράτασης του Αναδόχου προς τον Βασικό Μελετητή - Τεχνικό Σύμβουλο «ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» για τις απόψεις του, με την επισήμανση ότι άποψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας είναι να δοθεί παράταση μέχρι 30/06/2026 για την ολοκλήρωση του έργου.

- 20.** Το αρ. πρωτ. ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε./22-06/ΕΞ091/23-12-2025 έγγραφο του Βασικού Μελετητή – Τεχνικού Συμβούλου, με το οποίο υπέβαλε τις απόψεις του επί του αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-229/18-12-2024 αιτήματος του Αναδόχου για παράταση και του αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/213631/22-12-2025 εγγράφου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.
- 21.** Το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/214680/23-12-2025 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με το οποίο εισηγείται:
- την 4η παράταση της Συνολικής Προθεσμίας του έργου του θέματος κατά εκατόν πενήντα τέσσερις ημέρες (154) ημέρες, ήτοι μέχρι 30/06/2026, με αναθεώρηση, αντί των 231 ημερολογιακών ημερών καθαρού χρόνου εργασιών με διακοπή που προτείνει ο Ανάδοχος.
 - Την τροποποίηση του χρονικού διαστήματος της συμβατικής υποχρέωσης μη εκτέλεσης καμίας εργασίας κατά τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο και Σεπτέμβριο (αρ. Β-2 της Ε.Σ.Υ.), προκειμένου το έργο να ολοκληρωθεί και να μην χρειαστεί να γίνει διακοπή των εργασιών και επανεκκίνησή τους τον Οκτώβριο.
- 22.** Την από 20-11-2025 (ΑΔΑΜ: 25ΣΥΜΝ017974561) 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών, ποσού 1.129.032,26€ χωρίς ΦΠΑ (1.400.000,00€ περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

Γ. Και επειδή:

- Σύμφωνα με την από 18-02-2022 σύμβαση κατασκευής του έργου, η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ (24) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, ήτοι έως την **18-02-2024**, εκ των οποίων εργασίες θα εκτελεστούν δέκα έξι (16) μήνες. Δεν θα εκτελείται καμία εργασία κατά τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο- Αύγουστο και Σεπτέμβριο και για το διάστημα αυτό ο ανάδοχος δεν θα δικαιούται καμία αποζημίωση. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα μη εκτέλεσης εργασιών μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση της Υπηρεσίας.
- Με την αρ. πρωτ. 367324/01-12-2023 (ΑΔΑ: 92ΒΩ465ΧΘΞ-1ΛΝ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η 1^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 31 ημέρες, ήτοι μέχρι την **20-03-2024**, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 *Ύπόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου* της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016.
- Με την αρ. πρωτ. 204013/21-10-2024 (ΑΔΑ: 9Β3Β465ΧΘΞ-ΔΕΧ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η 2^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 286 ημέρες, ήτοι μέχρι την **31/12/2024**, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 *Ύπόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου* της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016.
- Με την αρ. πρωτ. 34664/24-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΨΖ2465ΧΘΞ-Ζ3Υ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε:
 - Η τροποποίηση του χρονικού διαστήματος της θερινής περιόδου κατά το οποίο δεν θα εκτελείται καμία εργασία του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.: 3+486», και την εφαρμογή αυτού από **08/03/2025** έως **02/11/2025**, (ήτοι χρονικό διάστημα 240 ημερών). Για το ανωτέρω διάστημα ο ανάδοχος δεν θα δικαιούται αποζημίωση.
 - η 3^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 392 ημέρες, ήτοι μέχρι την **27/01/2026**, «με Αναθεώρηση», και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο

άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016. Από τις 392 ημέρες, εργασίες θα εκτελούνται τις 152 ημέρες, στο διάστημα από 01/01/2025 έως 07/03/2025 (ήτοι 66 ημέρες) και στο διάστημα από 03/11/2025 έως 27/01/2026 (ήτοι 86 ημέρες).

5. Με το αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-269/19-12-2025 έγγραφο ο Ανάδοχος υπέβαλε, σύμφωνα με το Άρθρο 147 του Ν. 4412/16, αίτημα για παράταση της Συνολικής Προθεσμίας εκτέλεσης του έργου του θέματος, κατά διακόσιες τριάντα μία (231) ημερολογιακές ημέρες καθαρό χρόνο εργασιών, ήτοι από 28/01/2026 έως 31/05/2026 και από 01/10/2026 έως 15/01/2027, λόγω της Συμβατικής υποχρέωσης για τη διακοπή των εργασιών κατά τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο και Σεπτέμβριο, με Αναθεώρηση. Επιπλέον αιτείται την ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) σύμφωνα με το Άρθρο 149 του Ν. 4412/16 καθώς και τα οριζόμενα στο Άρθρο 154 του Ν. 4938/2022 (ΦΕΚ 109/Α/6-6-2022) και τη διευκρινιστική Εγκύκλιο με Αρ. Πρωτ. 294537/25-09-22 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι λόγοι παράτασης που επικαλείται ο Ανάδοχος είναι οι ακόλουθοι:

Α. Στην Απόφαση χορήγησης της 3ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου δεν έχουν ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό του απαιτούμενου χρόνου ολοκλήρωσης του έργου οι εκκρεμότητες στην έγκριση του 1^{ου} Α.Π.Ε., 1^η Σ.Σ.Ε. και της μελέτης για εργασίες πρόληψης και αποφυγής κινδύνου.

Β. Τόσο οι εργασίες πρόληψης και αποφυγής κινδύνου που εγκρίθηκαν με την αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/104958/11-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΗΥΡ465ΧΘΞ-ΠΕΛ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όσο και οι γεωτεχνικές εργασίες άρσης της επικινδυνότητας των πρανών από την πλευρά της Πελοποννήσου που εγκρίθηκαν με τον 1^ο Α.Π.Ε. και την 1η Σ.Σ.Ε., είναι αδύνατον να εκτελούνται ταυτόχρονα με την κατασκευή του πασσαλοτοιχίου ποδός και των λοιπών λιμενικών έργων που απαιτούν χρήση πλωτών μέσων, για λόγους ασφαλείας.

Πιο συγκεκριμένα η πρόληψη και αποφυγή κινδύνου από την Στερεά Ελλάδα που εφαρμόζεται στα τμήματα από Χ.Θ. 2+560 έως Χ.Θ. 2+670 και Χ.Θ. 2+900 έως Χ.Θ. 3+490 με πλωτά μέσα και ανάρτηση προσωπικού, επιβάλλεται να ολοκληρωθεί έως την Χ.Θ. 3+290 ενώ ταυτόχρονα θα εκτελούνται και οι εργασίες άρσης επικινδυνότητας των πρανών από πλευράς Πελοποννήσου, από Χ.Θ. 3+205 έως Χ.Θ. 3+240 και από Χ.Θ. 3+265 έως Χ.Θ. 3+290, προκειμένου να εκκινήσει το λιμενικό έργο που είναι ολοκληρωμένο έως τη Χ.Θ. 3+140.

Για τις ανωτέρω περιγραφόμενες γεωτεχνικές εργασίες εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωσή τους χρονικό διάστημα εκατόν εξήντα (160) ημερολογιακών ημερών.

Γ. Η επανέναρξη των λιμενικών έργων από τη Χ.Θ. 3+140, προϋποθέτει, για λόγους ασφαλείας προσωπικού και εξοπλισμού, την παράλληλη εκτέλεση των εργασιών αποφυγής κινδύνου από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος και τις γεωτεχνικές εργασίες άρσης επικινδυνότητας των πρανών από την πλευρά της Πελοποννήσου (από τη Χ.Θ. 3+290 έως το πέρας τους) και ως εκ τούτου καθιστά όλες τις ανωτέρω περιγραφόμενες εργασίες κρίσιμες για την ολοκλήρωση του έργου, που εκτιμάται ότι θα απαιτήσει χρονικό διάστημα εκατόν εξήντα πέντε (165) ημερολογιακών ημερών.

6. Με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/213631/22-12-2025 έγγραφο η Διευθύνουσα Υπηρεσία διαβίβασε το με αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-269/19-12-2025 αίτημα παράτασης του Αναδόχου προς τον Βασικό Μελετητή - Τεχνικό Σύμβουλο «ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» για τις απόψεις του, με την επισήμανση ότι άποψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας είναι να δοθεί παράταση μέχρι 30/06/2026 για την ολοκλήρωση του έργου.
7. Με το αρ. πρωτ. ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε./22-06/ΕΞ091/23-12-2025 έγγραφο ο Βασικός Μελετητής - Τεχνικός Σύμβουλος υπέβαλε τις απόψεις του επί του αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-229/18-12-2024 αιτήματος του Αναδόχου για παράταση και του αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/213631/22-12-2025 εγγράφου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, συμφωνώντας με την εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να δοθεί παράταση μέχρι 30/06/2026 για την ολοκλήρωση του έργου.

8. Με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/214680/23-12-2025 η Διευθύνουσα Υπηρεσία διαβιβάζει στην Προϊσταμένη Αρχή το με αρ. πρωτ. ΑΚΤΩΡ/72230/ΕΞ-269/19-12-2025 αίτημα παράτασης του Αναδόχου και εισηγείται την 4^η Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας του έργου, ως εξής:

Ιστορικό του αιτήματος:

- 1) Με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/62099/29-02-2024 (ΑΔΑ: 9Ν4Β465ΧΘΞ-ΩΧ8) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκαν πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης επισφαλών συνθηκών σε περιοχές πρηνών της Διώρυγας από Χ.Θ. 3+170 έως Χ.Θ. 3+291.
- 2) Με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/104958/11-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΗΥΠ465ΧΘΞ-ΠΞΛ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σχετικό εγκρίθηκαν πρόσθετα μέτρα στην περιοχή 'Η' του έργου.
- 3) Με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/173995/24-10-2025 (ΑΔΑ: 62ΜΔ465ΧΘΞ-ΧΧΕ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκαν πρόσθετα μέτρα για εργασίες πρόληψης και αποφυγής κινδύνου από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος.
- 4) Η Ανάδοχος, προκειμένου να προβεί στις λιμενικές εργασίες, πρέπει πρώτα να προβεί στην εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, ώστε να αρθεί η επικινδυνότητα και ακολούθως να αρχίσει να κατασκευάζει τον πασσαλότοιχο ποδός. Επισημαίνεται ότι η εργασία κατασκευής του πασσαλότοιχου είναι εργασία στην κρίσιμη διαδρομή του έργου και η καθυστέρηση κατασκευής της, οδηγεί σε καθυστέρηση της συνολικής διάρκειας του έργου.
- 5) Στην από κοινού σύσκεψη στις 01-10-2025, στο γραφείο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μεταξύ άλλων συμφωνήθηκε ότι οι εργασίες Αποκατάστασης της Διώρυγας θα εκκινήσουν την 14η-10-2025 και η Ανάδοχος είχε δεσμευτεί ότι οι ανωτέρω εργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί περί τα τέλη Μαρτίου με αρχές Απριλίου, με την προϋπόθεση να υπογραφεί ο 1^{ος} Α.Π.Ε. και η 1^η Σ.Σ.Ε. του έργου άμεσα.
- 6) Με την με αρ. πρωτ. 110564/30-06-2025 (ΑΔΑ: ΡΒΣΝ465ΧΘΞ-ΨΤΨ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου και κοινοποιήθηκε στην Ανάδοχο στις 24-10-2025 με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/173980/24-10-2025 διαβιβαστικό της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, μετά την με αρ. πρωτ. 154052/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΨΖΚ465ΧΘΞ-ΝΕΦ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αύξησης του προϋπολογισμού του έργου, η οποία διαβιβάστηκε στην Διευθύνουσα Υπηρεσία την 22η-10-2025 με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ/171609/ΠΑΛ1001/22-10-2025 έγγραφο της Προϊσταμένης Αρχής.
- 7) Στις 20/11/2025 υπεγράφη η 1^η Σ.Σ.Ε. του έργου.

και επειδή:

- 1) Οι εργασίες για τα πρόσθετα μέτρα στην περιοχή της Διώρυγας από Χ.Θ. 3+170 έως Χ.Θ. 3+291 έχουν εκκινήσει πρόσφατα με την τοποθέτηση πλεγμάτων.
- 2) Οι εργασίες για τα πρόσθετα μέτρα στην περιοχή 'Η' της Διώρυγας έχουν εκτελεσθεί σε ποσοστό 60%.
- 3) Οι εργασίες για τα πρόσθετα μέτρα πρόληψης και αποφυγής κινδύνου από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος, έχουν εκτελεσθεί σε ποσοστό περίπου 25%.
- 4) Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου διαβιβάστηκε στην Ανάδοχο την 24η-10-2025 μετά την από 22-10-2025 διαβίβαση στην Διευθύνουσα Υπηρεσία της Απόφασης 2^{ης} Τροποποίησης Πράξης του έργου.
- 5) Η 1^η Σ.Σ.Ε. του έργου υπεγράφη στις 20/11/2025.
- 6) Από τα συμφωνηθέντα στην από κοινού σύσκεψη στις 01-10-2025 προκύπτει ότι για την ολοκλήρωση των εργασιών σύμφωνα με την Ανάδοχο απαιτείται διάστημα 5,5 μηνών.
- 7) Με το αίτημά της η Ανάδοχος αιτείται παράταση η οποία διπλασιάζει τον χρόνο για τον οποίο δεσμεύτηκε, στην κατά την 01-10-2025 σύσκεψη.

8) Βάσει της δέσμευσής της, μετά και την υπογραφή της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. η Ανάδοχος οφείλει να ολοκληρώσει τις εργασίες περί τα μέσα Μαΐου του 2026.

9) Πρέπει να ληφθεί υπόψιν:

- Ο απαιτούμενος χρόνος πλήρους επανεκκίνησης του εργοταξίου και
- Υλοποίησης της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

10) Για το αίτημα παράτασης ενημερώθηκε και ο Τεχνικός Σύμβουλος του έργου και συμφωνεί με την εισήγησή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω και επειδή η μη έγκαιρη ολοκλήρωση των εργασιών της Συνολικής Προθεσμίας του έργου οφείλεται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 147 του Ν.4412/16, η Διευθύνουσα Υπηρεσία εισηγείται εν μέρει θετικά για την 4^η Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας του έργου του θέματος, κατά **154 συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες** αντί των 231 ημερολογιακών ημερών με διακοπή που προτείνει η Ανάδοχος, ήτοι **μέχρι 30/06/2026**, με αναθεώρηση. Αυτό συνεπάγεται τροποποίηση του χρονικού διαστήματος της συμβατικής υποχρέωσης μη εκτέλεσης καμίας εργασίας κατά τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο και Σεπτέμβριο (αρ. Β-2 της Ε.Σ.Υ.), προκειμένου το έργο να ολοκληρωθεί και να μην χρειασθεί να γίνει διακοπή των εργασιών και επανεκκίνησή τους τον Οκτώβριο.

Όσο αφορά για τις ρήτρες πρόσθετης καταβολής (πριμ), η Διευθύνουσα Υπηρεσία παραμένει στις απόψεις που έχουν διατυπωθεί με την αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/61419/29-02-2024 εισήγηση της 2^{ης} Παράτασης της συνολικής προθεσμίας και με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/73785/11-03-2024 έγγραφο διευκρινήσεων επί της εισήγησης της 2ης Παράτασης της συνολικής προθεσμίας, σύμφωνα με τις οποίες εισηγείται αρνητικά για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) σύμφωνα με το αρθ. 149 του Ν. 4412/2016.

9. Η εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την 4^η Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας του έργου του θέματος κατά 154 συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες (αντί των 231 ημερολογιακών ημερών καθαρού χρόνου εργασιών με διακοπή που προτείνει η Ανάδοχος), ήτοι μέχρι 30/06/2026, με αναθεώρηση, και με παράλληλη τροποποίηση του χρονικού διαστήματος της συμβατικής υποχρέωσης μη εκτέλεσης εργασιών κατά τη θερινή περίοδο, κρίνεται εύλογη από την Προϊσταμένη Αρχή, δεδομένου ότι δεν θα χρειαστεί να γίνει διακοπή εργασιών.
10. Σύμφωνα με την παρ. 3 του αρθ. 149 του Ν. 4412/2016 ως ισχύει και το άρθ. Β-12 της Ε.Σ.Υ.: «...Οι αποφάσεις για παρατάσεις προθεσμιών ρυθμίζουν κάθε θέμα, που σχετίζεται με την πρόσθετη αυτή καταβολή και ιδιαίτερα, αν μετατίθεται, μερικά ή ολικά, ο κρίσιμος, για την πρόσθετη καταβολή, χρόνος, με σαφή και εμπειριστατωμένη αιτιολογία, προκειμένου να δικαιούται ο ανάδοχος πρόσθετη αμοιβή, και τα οριζόμενα ανωτέρω, υπό τον όρο ο ανάδοχος να είναι πλήρως ανυπαίτιος για τις χορηγηθείσες παρατάσεις». Καθώς ο Ανάδοχος κρίνεται πλήρως ανυπαίτιος για τις χορηγηθείσες παρατάσεις και μετατίθεται ολικά ο κρίσιμος για την πρόσθετη καταβολή χρόνος, είναι εύλογη η ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την έγκριση της 4^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.: 3+486» κατά **εκατόν πενήντα τέσσερις (154) ημέρες**, ήτοι μέχρι τις **30/06/2026**, «με Αναθεώρηση», σύμφωνα με το άρθρο 147 του ν.4412/2016, και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02-12-2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του ν. 4412/2016.

2. Την έγκριση της τροποποίησης του χρονικού διαστήματος της θερινής περιόδου κατά το οποίο δεν θα εκτελείται καμία εργασία του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.: 3+486», και την εκτέλεση των εργασιών χωρίς διακοπή μέχρι και τις **30/06/2026**, η οποία είναι και καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση.

Κατά της παρούσας Απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 174 του Ν.4412/2016, ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εντός (15) ημερών από την κοινοποίησή της. Μη εμπρόθεσμη άσκηση ένστασης έχει ως συνέπεια τα όσα προβλέπονται στην παρ. 2 του αρθ. 175 του Ν. 4412/2016 περί δικαστικής επίλυσης διαφορών.

Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί στον Ανάδοχο με μέριμνα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κοινοποίηση

1. **Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών**
κ. Χρίστου Δήμα
2. **Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών**
κ. Νικολάου Ταχιάου
3. **Γραφείο Ειδ. Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων**
κ. Χαράλαμπου Μυγδάλη
4. **Αν. Γεν. Δ/ντρια Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών**
κα. Γεωργία Καστραντά
5. **ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίων Νήσων**
(ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου)
6. **Ανάδοχο του έργου, «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»**
(Δια της Διευθύνουσας Υπηρεσίας)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Φ. Έργου
2. Προϊσταμένη Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
3. Προϊσταμένη Τμ. Κατασκευών
4. Α. Κονιδάρης
5. Χ.Α.