



Δρ. ΔΙΟΝΥΣΙΑ – ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Βασίλη Κικίλια

Αθήνα, 08.01.26

ΘΕΜΑ: «Κατάθεση επιστολής της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών & Επαγγελματικών Θαλαμηγών σχετικά με τη ναυτική υπηρεσία στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω την από 03/10/2025 επιστολή του Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών & Επαγγελματικών Θαλαμηγών, Cpt. Dr. Γεωργίου Βάλλη, η οποία απευθύνεται στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ).

Με την παρούσα αναφορά, σας επισυνάπτω το πλήρες κείμενο της επιστολής, το οποίο αφορά το αίτημα του κλάδου για τη θεσμική εξίσωση της ναυτικής υπηρεσίας σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής με εκείνη των επαγγελματικών, όσον αφορά την προαγωγή και την ανανέωση των ναυτικών διπλωμάτων.

Παρακαλώ για την εξέταση των αιτημάτων που τίθενται στο συνημμένο έγγραφο και την ενημέρωσή μου σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Δρ. Διονυσία – Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

Βουλευτής Ν. Ηλείας, Ν.Δ



ΑΘΗΝΑ 03/10/2025

Προς:

1. Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ)

Κοιν:

2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η ναυτική υπηρεσία που παρέχεται σε επαγγελματικά σκάφη αναψυχής αναγνωρίζεται πλήρως τόσο ως συντάξιμη όσο και για σκοπούς προαγωγής και έκδοσης ναυτικών διπλωμάτων.

Αντιθέτως, η υπηρεσία που παρέχεται σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, αν και πραγματοποιείται υπό τις ίδιες ναυτικές, τεχνικές και λειτουργικές συνθήκες, αναγνωρίζεται μόνο ως συντάξιμη και όχι για προαγωγή, ανεξαρτήτως διάρκειας ή βαρύτητας καθηκόντων. Δυστυχώς η κατάσταση αυτή απασχολεί αρκετούς επαγγελματίες του κλάδου μας και αρκετά μέλη μας έχουν διαμαρτυρηθεί έντονα για την έλλειψη της σχετικής νομοθεσίας κάνοντας καταγγελίες. Ακόμη αρκετοί εκ αυτών σκέφτονται να αποχωρήσουν από την εργασία τους καθώς δεν κρίνεται προαγωγική και κατά συνέπεια δεν τους οφελεί.

Η διάκριση αυτή συνιστά ουσιώδη αδικία εις βάρος των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν σε ιδιωτικά σκάφη, καθώς:

- Αντιβαίνει στην αρχή της ίσης μεταχείρισης ναυτικών που παρέχουν πραγματική θαλάσσια υπηρεσία.
- Δημιουργεί επαγγελματικό αδιέξοδο, αφού η εν λόγω υπηρεσία δεν προσμετράτε για προαγωγή και δεν αναγνωρίζεται για την ανανέωση των ναυτικών διπλωμάτων ανά πενταετία, γεγονός που αποκλείει πολλούς ενεργούς ναυτικούς από την έγκαιρη ανανέωση των πιστοποιητικών τους, παρά την αδιάλειπτη παρουσία τους στη θάλασσα.
- Απομακρύνει τους Έλληνες ναυτικούς από το επάγγελμα, στερώντας τους κίνητρα εξέλιξης και προοπτική
- Συνεπώς, αποδυναμώνει τα ιδιωτικά σκάφη στη ναυτιλία αναψυχής, καθιστώντας δυσκολότερη τη στελέχωση ελληνικών πληρωμάτων, ενισχύοντας την ανεργία και αποδυναμώνοντας την παρουσία Ελλήνων αξιωματικών στον συγκεκριμένο κλάδο.



**Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων**

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Πρόεδρος Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών
& Επαγγελματικών Θαλαμηγών

ΑΘΗΝΑ 03/10/2025

Η παραπάνω διάκριση είναι χωρίς ουσιαστικό έρεισμα, καθώς η φύση της υπηρεσίας στα ιδιωτικά σκάφη είναι εξίσου ναυτική, απαιτητική και υπεύθυνη με εκείνη των επαγγελματικών, με αντίστοιχες ευθύνες, ωράρια και τεχνικές απαιτήσεις. Η εμπειρία και η ναυτοσύνη που αποκτάται σε αυτά τα πλοία είναι πραγματική και θα έπρεπε να τυγχάνει ίσης επαγγελματικής αναγνώρισης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αντίστοιχη αδικία είχε υπάρξει στο παρελθόν και ως προς τη φορολογική μεταχείριση των ναυτικών που εργάζονται σε ιδιωτικά σκάφη, η οποία διορθώθηκε πρόσφατα κατόπιν παρέμβασής μας στη Βουλή και νομοθετικής ρύθμισης που αποκατέστησε τη φορολογική ισότητα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η μεταρρύθμιση αυτή από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει δημοσιονομικό κόστος για την οικονομική πολιτική της χώρας, αλλά παρόλα αυτά η αλλαγή έγινε προς όφελος των Ναυτικών.

Κατά τον ίδιο τρόπο, είναι πλέον ώριμο, δίκαιο και απολύτως τεκμηριωμένο να αποκατασταθεί και η επαγγελματική ισότητα.

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε να εξεταστεί άμεσα η θεσμική εξίσωση της ναυτικής υπηρεσίας σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής με εκείνη των επαγγελματικών, ως προς τη δυνατότητα χρησιμοποίησής της για:

- Προαγωγή, έκδοση και ανανέωση πιστοποιητικών και διπλωμάτων ανά πενταετία,
- Επαγγελματική αξιολόγηση και κατάταξη των ναυτικών.

Η διατήρηση της διάκρισης αυτής δεν εξυπηρετεί πλέον κανέναν θεσμικό, οικονομικό ή επαγγελματικό σκοπό αντιθέτως, πλήττει την ελληνική ναυτοσύνη και την αποδυναμώνει σε έναν ταχέως αναπτυσσόμενο τομέα. Η άρση της αδικίας αυτής θα αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη των ναυτικών στους θεσμούς και θα ενισχύσει τη θέση των ιδιωτικών σκαφών στον διεθνή χώρο του yachting.

**Με εκτίμηση και σεβασμό,
Cpt. Dr. Γεώργιος Βάλλης
Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management**

